



Übersichtsplan Baubereich BA 2.1

Staatstraße 2241, Ausbau der Ortsdurchfahrt in Oberndorf bei Simmelsdorf

Gemeindegebiet Simmelsdorf
Landkreis Nürnberger Land
Regierungsbezirk Mittelfranken

Ein Projekt des
Staatlichen Bauamtes Nürnberg
www.stban.bayern.de

Bauherr:	Freistaat Bayern
Projektleitung:	Staatliches Bauamt Nürnberg – Abteilung S2
Länge:	rd. 370 m für BA 2.1
Fahrbahn:	Regelquerschnitt RQ 9,5 Fahrbahnbreite 6,00 m Gehweg 1,00 bis 1,50 m
Kosten:	ca. 4,6 Mio. € für BA 2.1
Bauzeit:	2024 bis 2025

Gewerke

- **Neuverlegung der Sparten (Wasserleitungen, Stromleitungen)**
- **Verrohrung Zufluss Haunbach im Ortskern**
- **Erstellung von Stützwänden**
- **Neubau eines Gehwegs**
- **Neubau Bushaltestelle für den ÖPNV**
- **Ausbau und Erneuerung der Staatsstraße**

Die Ausbaumaßnahme liegt im Ortsteil Oberndorf im Zuge der Staatsstraße 2241 Schnaittach – Hiltoltstein und ist eine nahräumige Verbindung zwischen Ober- und Mittelfranken, die das Schnaittacher Oberland an das Mittelzentrum Lauf a. d. Pegnitz und den Ballungsraum Nürnberg anbindet.

Die Ausbaustrecke nutzen täglich rund 1.500 Kraftfahrzeug.

In der Ortsdurchfahrt von Oberndorf gibt es zurzeit keine Gehwege.

Zudem weist die Fahrbahn massive Schäden auf, die sich nur noch durch einen Vollausbau beseitigen lassen. Durch den Straßen- und Gehwegausbau der Ortsdurchfahrt kann eine sichere und ordnungsgemäße Trennung des motorisierten Verkehrs von den Fußgängern erfolgen.

Projekt

Die Maßnahme umfasst eine Vielzahl von Gewerken, wie unter anderem Baugrunderkundungen für die Herstellung von Stützwänden zur Hangsicherungen und der Verrohrung eines Zuflusses des Haunbachs im Ortskern. Die Erneuerung der Ortsdurchfahrt erstreckt sich auf eine Länge von insgesamt rd. 600m und wird in 2 Bauabschnitte unterteilt.

In 2024 sind die Arbeiten zur Umverlegung der Sparten und bauvorbereitende Maßnahmen geplant, im Anschluss werden die konstruktiven Ingenieurbauwerke erstellt (Verrohrung und Stützwände), im Zuge des Baufortschritts finden Vorarbeiten für den Straßenbau (z.B. Erstellung Gehweg und Bushaltestelle) statt. Die Asphaltarbeiten sind im Nachgang vorerst für 2024/25 geplant. Der 2. Abschnitt wird im Anschluss folgen.

Verkehrskonzept

Eine großräumige Umleitung wird für den überregionalen Verkehr für den Bauabschnitt 2.1 eingerichtet. Die Örtlichkeit lässt einen dauerhaften Durchgangsverkehr nicht zu, die Ortschaft bleibt jedoch über Süden, aus Fahrtrichtung Simmelsdorf, bzw. Norden, aus Fahrtrichtung Hiltoltstein für die Anlieger erreichbar.

Über die einzelnen Bauabschnitte und die dafür vorgesehenen Verkehrsführungen wird das Staatliche Bauamt Nürnberg durch gesonderte Pressemitteilungen informieren.