



Übersichtsplan Baubereich

Staatsstraße 2404 Geh- und Radwegeverbindung von Kühnhofen bis GVS Unterkrumbach

Landkreis Nürnberger Land,
Regierungsbezirk Mittelfranken

Ein Projekt des
Staatlichen Bauamtes Nürnberg
www.stban.bayern.de

Bauherr: **Freistaat Bayern**

Projektleitung: Staatliches Bauamt
Nürnberg – Abteilung S2

Länge: 550 m

Bauzeit: voraussichtlich
August - November 2024

Kosten: rd. 500 Tsd. €

Die Baumaßnahme liegt im Gemeindegebiet der Stadt Hersbruck, im Landkreis Nürnberger Land. Kühnhofen liegt ca. 4 km nördlich des Mittelzentrums Hersbruck. Verkehrsmäßig ist die Gemeinde über die Staatsstraße 2404 aus Richtung Süden von Hersbruck und aus Richtung Norden von Hormersdorf, sowie weiter aus Richtung Westen über die BAB A9 Nürnberg-Berlin gut erschlossen. Das Verkehrsaufkommen der St 2404 beträgt im Durchschnitt rd. 2.500 Fahrzeuge pro Tag. Verkehrszählungen von Radfahrern liegen derzeit nicht vor.

Zwischen Kühnhofen und der Gemeindeverbindungsstraße (GVS) Unterkrumbach wird ein straßenbegleitender Geh- und Radweg errichtet. Die Stadt Hersbruck übernimmt in Absprache mit dem Staatlichen Bauamt Nürnberg die

Planung und Durchführung, die gesamten Baukosten trägt hier der Freistaat Bayern.

Bereits Anfang 2013 wurde der straßenbegleitende Geh- und Radweg als Lückenschluss-Projekt zwischen der GVS Unterkrumbach bis Aspertshofen gebaut. Mit dem Bau des Geh- und Radweges im Stadtgebiet von Hersbruck erfolgt nun ein weiterer Abschnitt im Radnetz, durch den Fußgängern und Radfahrern im Sittenbachtal ein sicherer, durchgängiger und vom motorisierten Verkehr getrennter Verkehrsweg angeboten wird.

Dies verbessert nicht nur die Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer sondern, erhöht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.

Projekt

Der straßenbegleitende Geh- und Radweg verläuft von Kühnhofen kommend nordwestlich der St2404 und schließt an der GVS Unterkrumbach an den bereits bestehenden Radweg an. Am Ortsausgang von Kühnhofen wird die Fahrbahnseite über eine Überquerungshilfe gewechselt. Über diese können künftig die aus Hersbruck kommenden Radfahrer sicher auf den Radweg wechseln. Hierbei wird für die Querung die bestehende Fahrbahn aufgeweitet.

Bauzeit und Verkehrsführung

Für die Baumaßnahme ist eine Bauzeit von ca. 14 Wochen vorgesehen. Der Baubeginn ist für Mitte August 2024 geplant. Für den Bau der Überquerungshilfe muss die betroffene Straße zeitweise halbseitig für den Verkehr gesperrt werden. Der Verkehr wird für diesen Zeitraum mit einer Ampel geregelt. Über die einzelnen Bauabschnitte und die dafür vorgesehenen Verkehrsführungen wird die Stadt Hersbruck bzw. das Staatliche Bauamt Nürnberg vorab in einer Pressemitteilung informieren.